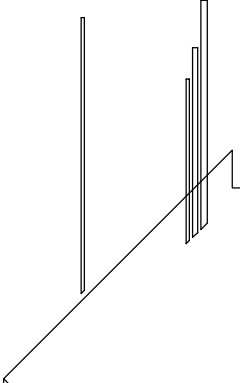


Oświadczenie:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień sporządzania projektu.

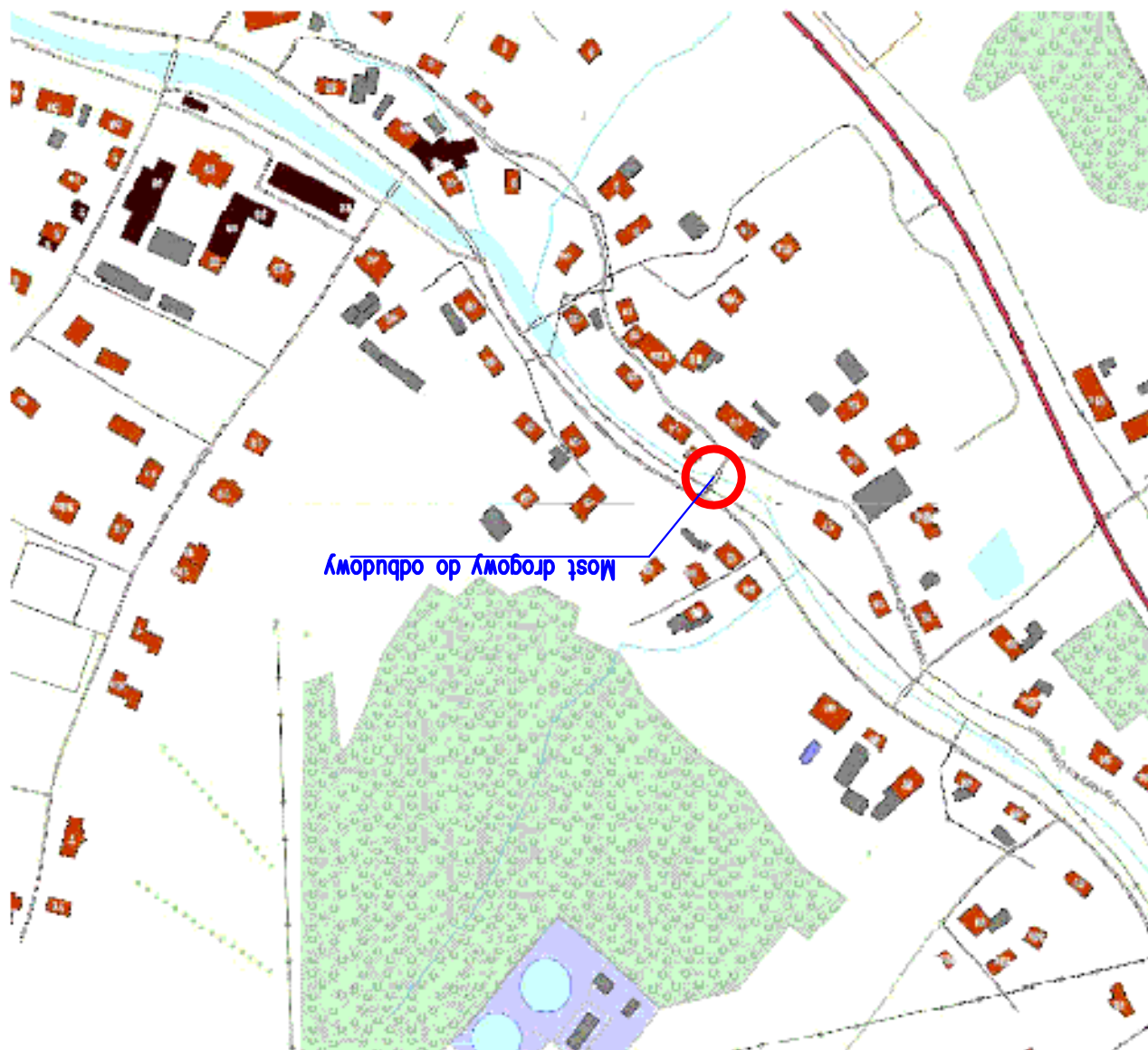
BIURO PROJEKTÓW i OBSŁUGI INWESTYCJI		INWESTOR
 ul. Szkolna 8, 59-830 OLSZYNA tel./fax (075) 72 12 690		GMINA OLSZYNA
J A N U S Z P E T R U C H		ul. Wolności 6, 59-830 Olszyna

ODBUDOWA MOSTU

DZ. NR 467

LOKALIZACJA	Olszyna, dz.nr 467		DATA OPRACOWANIA
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		wrzesień 2013
	IMIĘ I NAZWISKO	nr uprawnień	nr czł. izby
OPRACOWAŁ	mgr inż. Janusz Petruch	JG-66/96	DOŚ/BO/1458/02

LOKALIZACJA



Most drogowy do odbudowy

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot umowy	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Opis stanu istniejącego	3
4.1. Warunki gruntowo-wodne	3
5. Opis stanu projektowanego	3
5.1. Dane podstawowe	3
5.2. Roboty rozbiórkowe	4
5.3. Roboty ziemne	4
5.4. Roboty żelbetowe	4
5.5. Konstrukcja mostu	4
5.6. Mury brzegowe	4
5.7. Umocnienie dna koryta	5
5.8. Umocnienie skarp brzegowych	5
5.9. Konstrukcje nawierzchni	5
5.10. Odwodnienie	5
5.11. Barieroporcze i barierki ochronne	5
6. Instalacje w obszarze inwestycji	6
7. Zakres projektów uzupełniających	6
8. Wpływ inwestycji na środowisko	6
9. Warunki ochrony przeciwpożarowej	6
10. Informacje uzupełniające	6

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. B.1 Plan sytuacyjny	7
Rys. B.2 Przekrój poprzeczny	8
Rys. B.3 Przekrój podłużny	9
Rys. K.1 Rzut ław fundamentowych	10
Rys. K.2 Zbrojenie płyty mostu	11
Rys. K.3 Zbrojenie przyczółka i płyty przejściowej	12
Rys. K.4 Zbrojenie ław fundamentowych	13

III. OŚWIADCZENIA, OPINIE, UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT UMOWY

Zamawiający – Burmistrz Gminy Olszyna, ul. Wolności 6, 59-830 Olszyna.

Wykonanie projektu budowlano- wykonawczego odbudowy mostu w ciągu drogi gminnej – **dz. nr 467 przez rzekę Olszówka w miejscowości Olszyna.**

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres prac projektowych obejmuje wykonanie następujących robót:

- rozbiórka istniejącego mostu i murów brzegowych,
- wykonanie mostu belkowo-płytowego na przyczółkach,
- wyprofilowanie i umocnienie skarp oraz dna rzeki,
- wykonanie skarpu nasypu drogowego z umocnieniem,
- wykonanie konstrukcji drogi na moście i najazdach wraz z odwodnieniem,
- montaż barieroporeczy i barier energochłonnych,

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie i wytyczne Zamawiającego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- stosowne akty prawne: ustawy, rozporządzenia,
- stosowne normy techniczne, wytyczne itp..
- projekt budowlany i wykonawczy pn. „, Olszówka odbudowa koryta cieku, gm. Olszyna, Lubań,...” opracowany przez F-mę BOWA Bolesław Walicki, Zielona Góra 10.2009 r.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej, dojazdowej do drogi powiatowej nr 2462D, ul. Chopina.

- kategoria ruchu – D,
- szerokość jezdni – 3,9 m,
- szerokość konstrukcji – 5,3 m
- rozpiętość konstrukcji – 8,1 m,
- kąt skrzyżowania – 81 deg,
- światło mostu – 7,0 m,
- poziom istniejącej niwelety drogi na środku mostu – 238,10 m npm.,
- poziom koryta rzeki pod mostem – 235,86 m npm..

Most konstrukcji żelbetowej płytowy gr. 50 cm, szerokość całkowita – 5,3 m rozpiętości 8,1 m, oparty bezpośrednio na ścianie przedniej, mury brzegowe jednostronne (skrzydełka) skośne i prostopadłe do osi drogi konstrukcji murowanej i żelbetowej. Ściana przednia i skrzydełka posadowione na ławie fundamentowej. Na płycie osadzone ławy 30x70 cm pod barierki. Dno koryta i skarpy brzegowe rzeki naturalne bez umocnień. Nawierzchnia na moście i najazdach asfaltowa o znacznym zwiertzeniu. Brak izolacji i odwodnienia. Obiekt nie jest wyposażony w chodnik. Balustrady stalowe w złym stanie technicznym.

Urządzenia obce: przewód telkom w rurze osłonowej mostu,

Obiekt uszkodzony w trakcie powodzi (lipiec 2013) – nie nadaje się do dalszej eksploatacji – konieczna jest całkowita odbudowa,

4.1. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie oceny podłoża gruntowego w miejscu odtworzenia mostu występują w poziomie posadowienia grunty nośne. Są to żwiry i gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym. Po zabezpieczeniu się przed wodą z rzeki przez wbicie ścianki szczelnej stalowej, wodę gruntową z podłoża gliniastego będzie można usuwać bezpośrednio z dna wykopu.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Dane podstawowe.

- klasa obciążenia – B,

- kategoria ruchu – D,
- szerokość jezdni – **4,4 m**,
- szerokość konstrukcji – **5,8 m**
- rozpiętość konstrukcji w osiach ław fundamentowych – **10,0 m**,
- kąt skrzyżowania – 81 deg,
- światło mostu – **9,0 m**,
- poziom projektowanej niwelety drogi na środku mostu – **238,29 m npm.**,
- poziom koryta rzeki pod mostem – **235,66 m npm.** (różnica **2,63 m**).

Zmiany zostały wyróżnione.

5.2. Roboty rozbiórkowe.

Rozbórka obejmuje cały obiekt wraz z murami brzegowymi oraz nawierzchnię wraz z podbudową na odcinku od drogi powiatowej 2462D do ok. 20 m w głąb drogi dojazdowej.

Pozyskany gruz i inne frakcje należy posortować i odtransportować do centrum utylizacji.

Należy zachować szczególną ostrożność aby nie zanieczyścić rzeki odpadami porozbiórkowymi.

5.3. Roboty ziemne.

Wykonywanie prac ziemnych należy poprzedzić wbiciem stalowych ścianek szczelnych wraz z ewentualnym odwodnieniem wykopów.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo drogi powiatowej o planowanych robotach należy powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uzgadniając zmianę lub stopień utrudnień w organizacji ruchu.

Z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo prowadzonych prac z działkami osób fizycznych należy tereny przyległe zabezpieczyć i uporządkować

Roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem z należytą ostrożnością. O jakichkolwiek urządzeniach obcych nie zinwentaryzowanych na mapie należy powiadomić Inspektora nadzoru.

Roboty ziemne obejmują wykopu pod ławy fundamentowe, narzut kamienny, (grunt kat. I-IV) profilowanie skarp i nasypów oraz zasypki piaskowe przyczółków i murów brzegowych.

5.4. Roboty żelbetowe.

Pod posadowienie konstrukcji mostu przewidziano przyczółki żelbetowe 100/585 cm, h = 195 cm, wznoszone na ławach fundamentowych 100/200 cm L = 686 cm. Pod mury brzegowe przewidziano ławy żelbetowe 90 x 100 cm. Na przyczółkach osadzono również żelbetowe płyty przejściowe gr. 20 cm. Dla wszystkich ww. elementów przewidziano - beton B30, stal zbrojeniowa St3S. Dla wzmocnienia współpracy ławy z murem brzegowym należy wypuścić z ławy pręty do przemurowania. Ławy posadowić na warstwie wyrównawczej z chudego betonu B15.

Pomiędzy ławą konstrukcją mostu, a płytą przejściową dylatację 2 cm, wypełnioną paskami z papy termozgrzewalnej.

5.5. Konstrukcja mostu.

Konstrukcja z 9 szt. belek prefabrykowanych KUJAN 12 58/48 cm, przewidzianych dla klasy obciążenia min. B, długości 9,64 cm. Dodatkowo przewidziano prefabrykowane deski gzymsowe gr. 8 cm, wysokości ok. 60 cm. Konstrukcję zwieńczyć i zespolić układem prętów i strzemion jak na rysunkach konstrukcyjnych. Pod osadzenie barieroporeczy przewidziano kapy żelbetowe, od strony nawierzchni osłonięte krawężnikiem mostowym 18/20 cm. Dla wszystkich ww. elementów przewidziano - beton B30, stal zbrojeniowa 18G2.

5.6. Mury brzegowe.

Tradycyjnie murowane z ciosów kamiennych (granit lub bazalt) o wym. min 20 x 20 x 20 o szerokości 50 cm , ma zaprawie cementowej M20. Wysokość murów w bezpośrednim sąsiedztwie mostu 2,50 m, tj. do poziomu gzymsu kapy mostowej, na długości min. 2,0 m z wszystkich stron. W dalszej części w zależności od poziomu przyległego terenu, może być schodkowo obniżany odcinkami długości min. 1,0 m, tak aby górował nad przyległym terenem min. 30 cm. Lica murów należy szczelnie wyspoinować do likwidacji ubytków i prześwitów. Na poziomie ok. 20 cm nad projektowanym umocnieniem koryta przewidzieć należy sączi z rury PCV 70 mm w rozstawie co 1,0 m . Na styku muru z wieńcem przepustu przewidzieć dylatację (kontynuacja opisanej w 5.4.) W miejscach gdzie nowe mury łączą się z istniejącymi należy wyrównać i zabezpieczyć powierzchnie i wykonać stosowne nawiązanie. Mury obsypać zasypką żwirowo-piaskową, na nawiązaniu do skarp brzegowych zabezpieczyć zasypkę obrzutem kamiennym jak w 5.8.

5.7. Umocnienie dna koryta.

Przewidziane z kamienia łamanego lub otoczaków o min wymiarze 15 x 15 x 15 cm w formie narzutu gr. min 35 cm. Na podejściach do murów brzegowych i przyczółków linię koryta podnieść tak aby zabezpieczała konstrukcję na wysokość ok. 40 cm. Umocnienie dna zakończyć obustronnie gurtami betonowymi na całej szerokości koryta - 50 x 100 cm.

5.8. Umocnienie skarp brzegowych.

Na oczyszczonych i wyprofilowanych skarpach wykonać obrzut kamienny analogicznie jak w 5.7. Zabezpieczenie murów od strony skarp w bezpośrednim sąsiedztwie konstrukcji mostu - z kamienia łamanego i otoczaków min wymiarze 12 x 12 x 12 cm na betonie B15 z pełnym fugowaniem i spoinowaniem. W koronie skarpy na styku umocnienia z istniejącym gruntem wykonać zakotwienie i zabezpieczenie odcinające w postaci ekranu z geowłókniny.

5.9. Konstrukcje nawierzchni.

Na zjazdach wykonać warstwę odsączającą z kruszywa zasypkowego ok. 10 cm pod warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm i warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0,075/4,0 mm gr. 5 cm. Na odcinkach występowania płyty przejściowej układ zasadniczo zostanie zachowany dostosowując grubość warstwy odsączającej. Na odcinku konstrukcji mostu układ warstw ograniczony zostaje do obu warstw z betonu asfaltowego. Dla płyty przejściowej i mostowej przewidziano zabezpieczenie izolacyjne płyt – papą termozgrzewalną. Na moście spadki daszkowe - poprzeczny 2%, podłużny 1%. **Wpięcie zjazdu do drogi powiatowej należy uzgodnić z PZD w Lubaniu.**

5.10. Odwodnienie.

Na połączeniu zjazdu z jezdnią drogi powiatowej (w pasie pobocza) przewidziano korytko ściekowe z kostki granitowej szer. 50 cm układane na zasypce cementowo-piaskowej zgodnie z spadkiem drogi i kontynuowane w umocnieniu skarpy po za skrzydełko z zrzutem wód do rzeki.

5.11. Barieroporcze i barierki ochronne.

Barieroporcze mostowe typowe słupki z profili IPE 140 z prowadnicą typu B, górna krawędź prowadnicy na wysokości 0,75 m, pochwyty rurowe na wysokości 1,10 m, poniżej prowadnicy jeden pas profilowy. Słupki mocowane na kotwach do konstrukcji kapy mostowej na 4 śruby M20. Pochwyty i prowadnicę zakończyć bezpiecznie min 30 cm poza wieniec-ławę. Max rozstaw słupków 2,0 m.

Barierki ochronne drogowe typowe prowadnice typu B na wysokości 0,75 m, należy w sposób bezpieczny dowiązać do istniejących lub zakończyć. Max rozstaw słupków 2,0 m.

Profile stalowe i wyposażenia powinny posiadać zabezpieczenie antykorozyjne - cynkowanie ogniowe. Powłoki - słupki $\geq 70 \mu\text{m}$, kotew $\geq 45 \mu\text{m}$, pozostałe elementy $\geq 55 \mu\text{m}$.

6. INSTALACJE W OBSZERZE INWESTYCJI

W obszarze objętym inwestycją występują instalacje:

- Telekomunikacyjna
- Gazowa

W trakcie realizacji inwestycji należy zachować szczególną uwagę na wskazanym odcinku.

Sprawy związane z doбором technologii zabezpieczenia lub ew. przebudowy instalacji zostaną uzgodnione z gestorami ww. instalacji.

O jakichkolwiek urządzeniach innych nie zinwentaryzowanych na mapie należy powiadomić Inspektora nadzoru.

7. ZAKRES PROJEKTÓW UZUPEŁNIAJĄCYCH.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do przygotowania szczegółowego projektu technologicznego, projektów uzupełniających i innych niezbędnych opracowań oraz uzgodnienia ich z Inspektorem Nadzoru.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie następujących projektów uzupełniających:

- Projekt organizacji ruchu zastępczego pieszo-jezdnego dla mieszkańców na czas budowy, ewent. tymczasowa kładka dla pieszych i inne,
- Projekt koordynacji współrealizacyjnej dla m.in. przebudowy drogi, przebudowy sieci instalacji i urządzeń obcych,
- Projekt zabezpieczenia i odwodnienia wykopów na czas budowy,
- Projekt przełożenia koryta rzeki na czas budowy,
- Projekt montażu prefabrykowanych elementów konstrukcyjnych,
- Projekt warsztatowy barieroporęczy i barier energochłonnych,

Ww. projekty powinny być zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Budowa przedmiotowego obiektu nie spowoduje zmian w stanie środowiska. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

Podczas rozbiórki mostu należy zwrócić szczególną uwagę aby nie zanieczyścić koryta rzeki.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie budowy, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

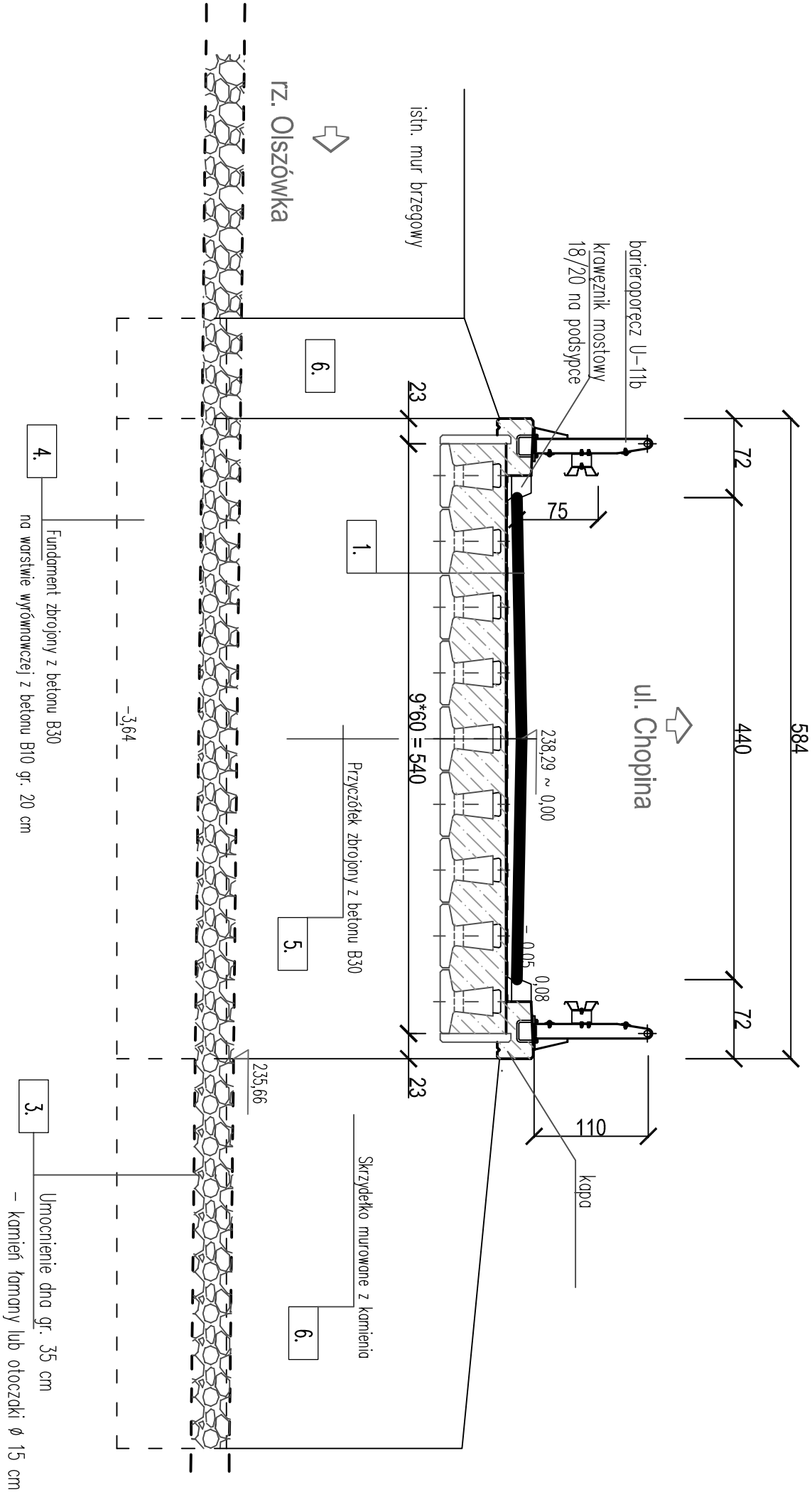
Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy.

10. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować ewentualne uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami tych urządzeń.

Niniejszy projekt należy rozpatrywać łącznie z projektem, o którym mowa w p. 3 i opracowaniami branżowymi.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



Jedźnia na moście

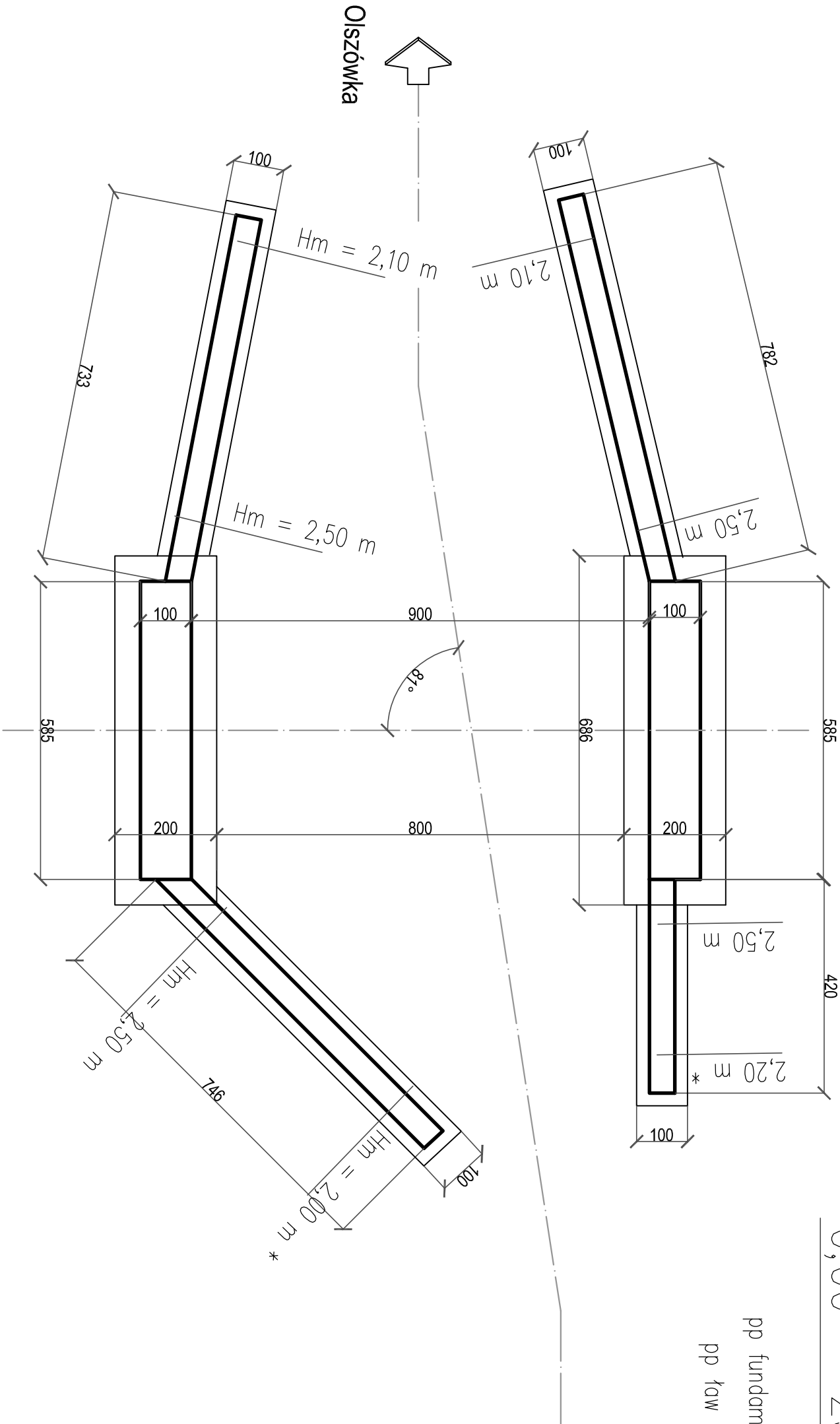
- warstwa ściernina z betonu asfaltowego 0,075/4,0 mm gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/12,8 mm gr. 5 cm
- izolacja z papy termozgrzewalnej - 1 cm
- warstwa gruntująca
- nadbeton B30 zbrojony - 12 / 15 cm
- belka typu KUJAN 12, L = 9,64 m - 48 cm

1.

BIURO PROJEKTÓW i OBSŁUGI INWESTYCJI		INWESTOR		ZESPÓŁ	IMIĘ I NAZWISKO	nr uprawnień	nr czt. 125y	data, podpis
ul. Szkolna 8, 59-830 OLSZYNKA tel./fax (075) 72 12 690		GMINA OLSZYNKA ul. Wolności 6, 59-830 Olszyna		OPRACOWANIE	mgr inż. Janusz Petruch	UG-66/96	POS/BO/1458/02	
JANUSZ PETRUCH		UMOWA NR		TEMAT		PRZEKRÓJ POPRZECZNY		SKALA
OBJEKT		MOST DROGOWY		FAZA		PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		1:50
ADRES		OLSZYNKA DZ NR 467		BRANŻA		ARCHITEKTURA		NR RZYSKOWY STR.
								B.3

0,00 ~ 238,29 m n.p.m.

pp fundam. przyczółka ~ -3,64 m
pp ław pod mury ~ -3,54 m

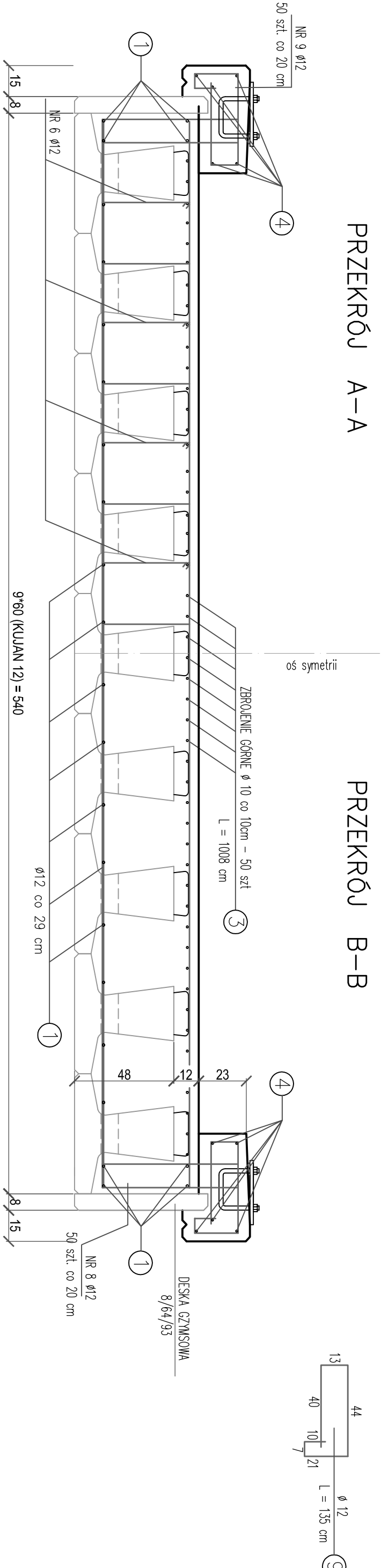


*) - wysokości dostosować do istn. murów

BIURO PROJEKTÓW I USŁUGI INWESTYCYJNE		INWESTOR		ZESPÓŁ		IMIĘ I NAZWISKO		nr uprawnień		nr czł. Izby		data podpisu	
ul. Szkolna 8, 59-830 Olsztyn tel./fax (075) 72 12 690		GMINA OLSZTYN		mgr inż. Janusz Petruć		UG-66/96		105/80/1458/02					
JANUSZ PETRUĆ		ul. Wolności 6, 59-830 Olsztyn											
Olsztyn		MOST DROGOWY		RZUT ŁAW FUNDAMENTOWYCH								SKALA 1:100	
Olsztyn DZ NR 467				FAZA		PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY						NR RZUTU I STR.	
				BRANŻA		KONSTRUKCJA						K.1	

PRZEKRÓJ A-A

PRZEKRÓJ B-B



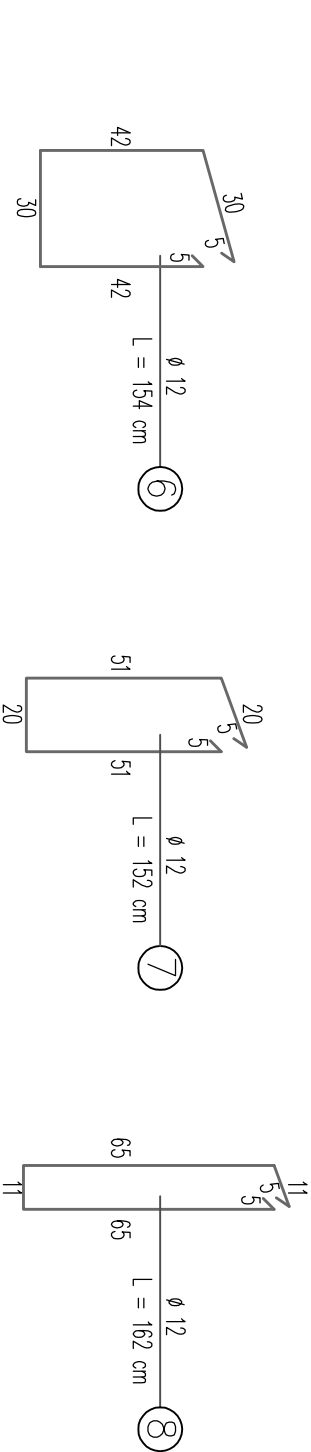
ZESTAWIENIE STALI

nr pr	ø[mm]	szt.	dług.	dług. ø 10	dług. ø 12	dług. ø 20
1	12	24	10,26		246,24	
2	12	38	5,43		206,34	
3	10	50	10,08	504,00		
4	10	110	5,14	565,40		
5	20	14	5,14			71,96
6	12	224	1,54		344,96	
7	12	100	1,52		152,00	
8	12	100	1,62		162,00	
9	12	100	1,35		135,00	
Rozem długość			1069,4	1249,54	71,96	
Masa jednostkowa			0,617	0,888	2,47	
Masa wg ø			660	1110	178	
Rozem [kg]			1947			

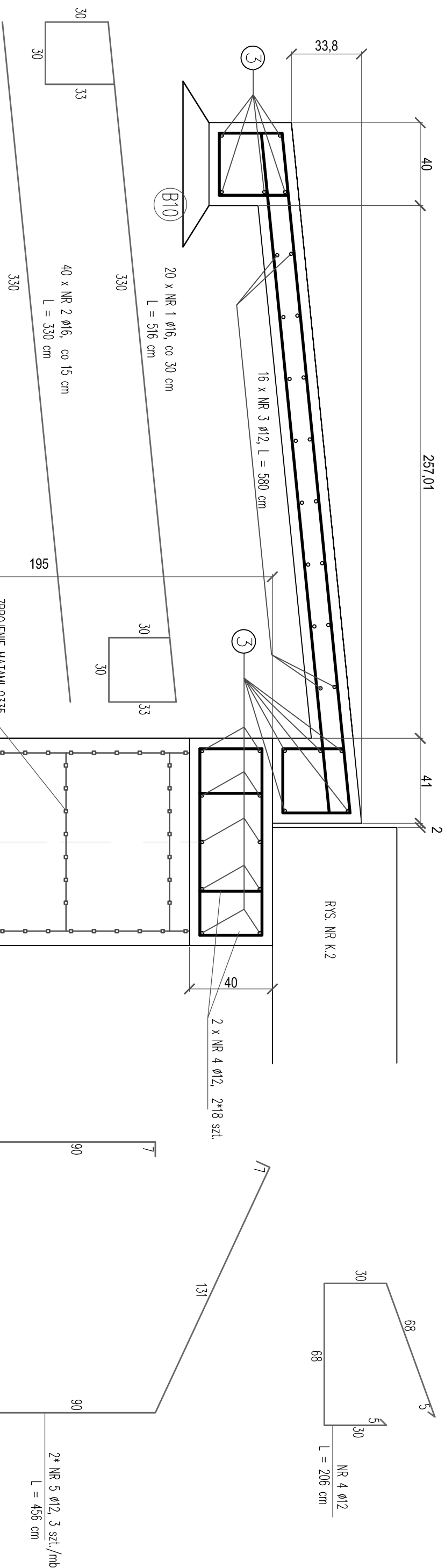
ZESTAWIENIE BETONU DLA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ

B30 [m ³]	19,60
-----------------------	-------

Stal – 18G2
Beton – B30
Otulina – 4 cm

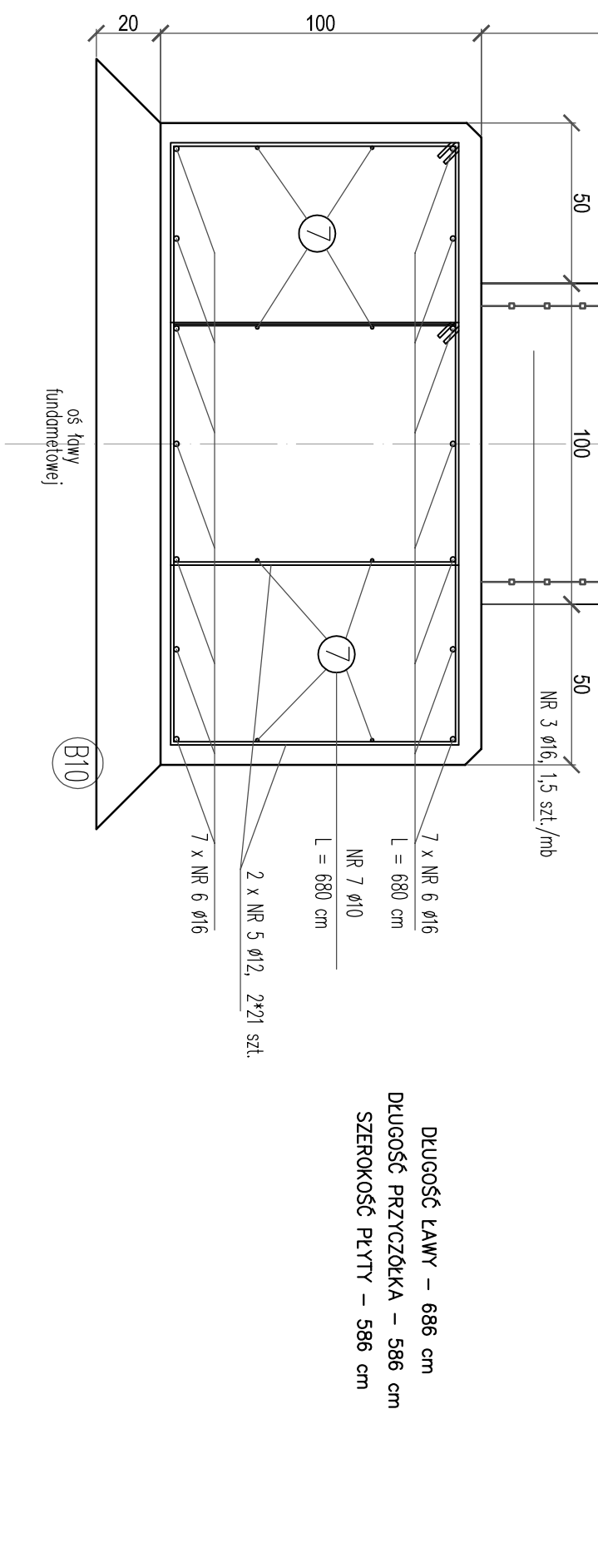


BIURO PROJEKTÓW I OBSŁUGI INWESTYCJI		INWESTOR		ZESPÓŁ	
ul. Szkolna 8, 59-830 OLSZYNIA tel./fax (075) 72 12 690		GMINA OLSZYNIA ul. Wolności 6, 59-830 Olszyna		OPRACOWANIE	
JANUSZ PETRUCH		UMOWA NR		mgr inż. Janusz Petrich	
				UG-66/96 105/80/1458/02	
OBJEKT		MOST DROGOWY		TEMAT	
ADRES		OLSZYNIA, DZ NR 467		FAZA	
				PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY	
				BRANŻA	
				KONSTRUKCJA	
				SKALA	
				1:20	
				NR RZYSIOWU STR.	
				K.2	



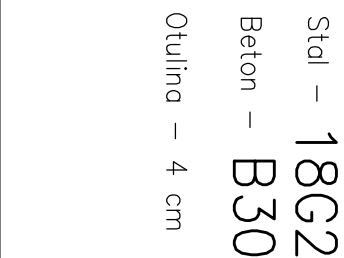
ZESTAWIENIE STALI – 2 SZT.
PRZYCZÓŁEK, ŁAWA FUND., PŁYTA PRZEŚCIOWA

nr pr	Ø [mm]	szt.	dług.	dług. Ø 10	dług. Ø 12	dług. Ø 16
1	16	20	5,16			103,20
2	16	40	3,30			132,00
3	12	36	5,80		208,80	
4	12	36	2,06		74,16	
5	12	42	4,56		191,52	
6	16	14	6,80			95,20
7	10	8	6,80	54,40		
Razem długość				54,40	474,48	330,40
Masa jednostkowa				0,617	0,888	1,58
Masa wg Ø				34	421	552
Razem [kg]			1954 kg = 2*977 kg			

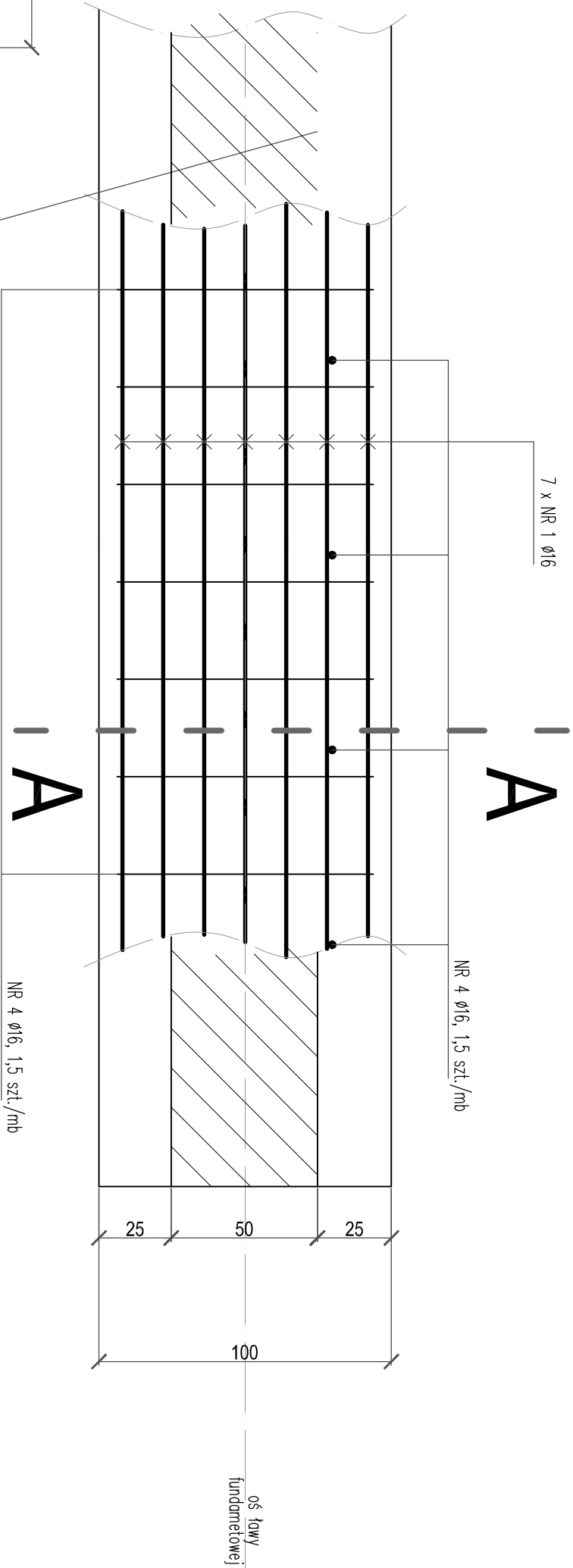


B30 [m³]	60 m³ = 2*30 m³
B10 [m³]	3,6 m³ = 2*1,8 m³

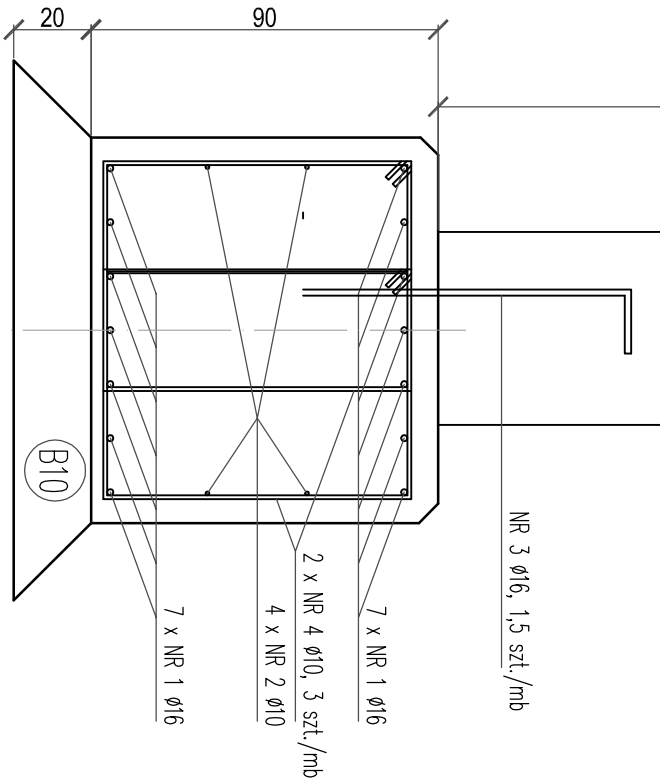
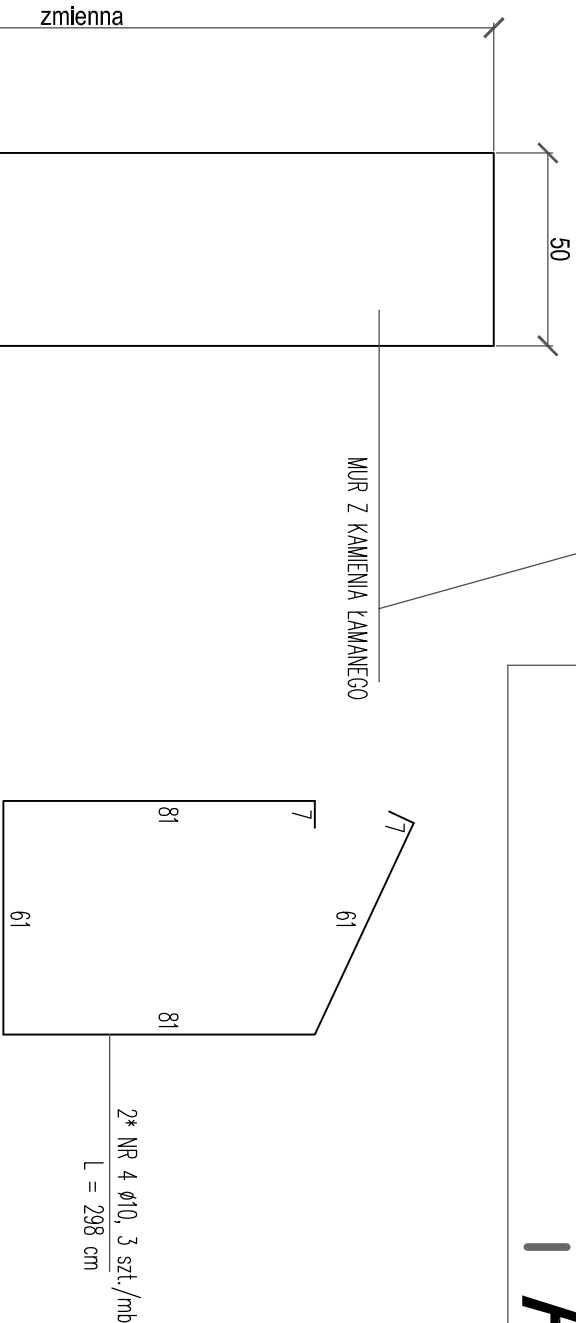
MATY ZBROJENIOWE Q335 - 67,2 m² = 2*33,6 m²



BIURO PROJEKTÓW I USŁUGI INWESTYCYJNE		INWESTOR		ZEST. DŁ.		IMIĘ I NAZWISKO		nr uprawnień		nr czł. izby		data podpisu	
ul. Szachowa 8, 59-830 OLSZYN tel./fax (073) 72 12 600		GMINA OLSZYN		OPRACOWAŁ		mgr inż. Janusz Petruć		JG-66/96		005/80/1438/02			
ul. Wolności 6, 59-830 Olszyna		UMOWA NR											
JANUSZ PETRUĆ				TEMAT		ZBROJENIE PRZYCZÓŁKA I PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ						SKALA	
OBIEKT		MOST DROGOWY										1:20	
ADRES		OLSZYN, DZ NR 467		FAZA		PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY						NR RYSUNKU STR.	
				BRANŻA		KONSTRUKCJA						K.3	



A-A



ZESTAWIENIE STALI DLA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ – 27,5 M

nr pr.	Ø[mm]	szt.	dług.	dług. Ø 10	dług. Ø 16
1	16	14	27,50		385,00
2	10	4	27,50	110,00	
3	16	28	1,00		28,00
4	10	166	2,98	494,68	
Razem długość				604,68	413,00
Masa jednostkowa				0,617	1,58
Masa wg Ø				373	653
Razem [kg]			1026		

ZESTAWIENIE BETONU DLA ŁAWY FUNDAMENTOWEJ

B30 [m ³]	24,80
B10 [m ³]	6,0

KUBATURA MURÓW BRZEGOWYCH

RAZEM [m ³]	32,0
-------------------------	------

Stal – St3S
Beton – B30
Otulina – 7 cm
Zaprawa – M20

BIURO PROJEKTÓW I OBSŁUGI INWESTYCJI		INWESTOR	
ul. Szkolna 8, 59-830 OLSZYNIA tel./fax (075) 72 12 690		GMINA OLSZYNIA	
JANUSZ PETRUCH		ul. Wolności 6, 59-830 Olszyna	
OBIEKT	MOST DROGOWY	ZESPÓŁ	
ADRES	OLSZYNIA, DZ NR 467	OPRACOWANIE	mgr inż. Janusz Petrich
		TEMAT	ZBRÓJENIE ŁAW FUNDAMENTOWYCH
		FAZA	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY
		BRANŻA	KONSTRUKCJA
		SKALA	1:20
		NR RZYSIOWY STR.	K.4